

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Carmani CA 5 Arrow
Typ Carmani CA 5 8519
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Zentrierring	Lochzahl / Lochkreis- (mm)/ Mittenschloch- \varnothing (mm)	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstellungsdatum
108	CARMANI CA5 8519 LK108 / $\varnothing 72,6 \times 63,4$	5/108/63,4	42	800	2325	1/2012
112	CARMANI CA5 8519 LK112 / $\varnothing 72,6 \times 57,1$	5/112/57,1	35	800	2325	1/2012
112	CARMANI CA5 8519 LK112 / $\varnothing 72,6 \times 57,1$	5/112/57,1	47	800	2325	1/2012
112	CARMANI CA5 8519 LK112 / $\varnothing 72,6 \times 66,6$	5/112/66,6	35	800	2325	1/2012
112	CARMANI CA5 8519 LK112 / $\varnothing 72,6 \times 66,6$	5/112/66,6	47	800	2325	1/2012
112	CARMANI CA5 8519 LK112 / $\varnothing 72,6 \times 66,6$	5/112/66,7	35	800	2325	1/2012
112	CARMANI CA5 8519 LK112 / $\varnothing 72,6 \times 66,6$	5/112/66,7	47	800	2325	1/2012
114,3	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / $\varnothing 72,6 \times 60,1$	5/114,3/60,1	42	800	2325	1/2012
114,3	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / $\varnothing 72,6 \times 64,1$	5/114,3/64,1	42	800	2325	1/2012
114,3	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / $\varnothing 72,6 \times 66,1$	5/114,3/66,1	35	800	2325	1/2012
114,3	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / $\varnothing 72,6 \times 66,1$	5/114,3/66,1	42	800	2325	1/2012
114,3	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / $\varnothing 72,6 \times 67,1$	5/114,3/67,1	35	800	2325	1/2012
114,3	CARMANI CA5 8519 LK114,3 / $\varnothing 72,6 \times 67,1$	5/114,3/67,1	42	800	2325	1/2012
120	CARMANI CA5 8519 LK120 / ohne Ring	5/120/65,1	40	890	2325	1/2012
120	CARMANI CA5 8519 LK120 / $\varnothing 76,9 \times 72,6$	5/120/72,6	15	800	2325	1/2012
120	CARMANI CA5 8519 LK120 / $\varnothing 76,9 \times 72,6$	5/120/72,6	30	800	2325	1/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48771
Herstellerzeichen	AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung	CARMANI CA5 8519
Radgröße	8,5Jx19H2
Einpreßtiefe	(s.o.)
Gießereikennzeichen	WP
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahren	Datum	Ort
108	5/108	42	800	2325	FE	01/2012	Prüflabor Süd GmbH
112	5/112	35	800	2325	FE	01/2012	Prüflabor Süd GmbH
112	5/112	47	800	2325	FE	01/2012	Prüflabor Süd GmbH
120	5/120	15	800	2325	FE	01/2012	Prüflabor Süd GmbH
120	5/120	30	800	2325	FE	01/2012	Prüflabor Süd GmbH
120	5/120	40	890	2325	FE	01/2012	Prüflabor Süd GmbH

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
108	5/108	42	890	215/35R19	01/2012	Prüflabor Süd GmbH
120	5/120	40	890	215/35R19	01/2012	Prüflabor Süd GmbH
120	5/120	15	890	215/35R19	01/2012	Prüflabor Süd GmbH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
112	5/112	47	890	285/55R19	FE	01/2012	Prüflabor Süd GmbH
112	5/112	47	890	285/55R19	FE	01/2012	Prüflabor Süd GmbH

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bad Bremstedt im Januar 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zusammenstellung Radzeichnungen	Carmani CA5 8519	16.02.2012
	mit Änderung vom	16.02.2012
Rad-Beschreibung		23.01.2012
Sammelzeichnung Befestigungsmittel	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Verwendungsbereich	Anlagen 1 bis 16	
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Prüfbericht Prüflabor Süd	2012-FG-PSA-0002	25.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Oktober 2018



Wagner

00305560.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird hinzugefügt: Tabelle Biegeumlaufprüfung
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt
(5/112/66,7 ET35 und 5/112/66,7 ET47)